

T. C. Resmî Gazete

Kuruluş Tarihi : (7 Teşrinievvel 1336) - 7 Ekim 1920

Yönetim ve Yazı İşleri İçin Başbakanlık Neşriyat Daire Başkanlığına başvurulur	18 Kasım 1984 PAZAR	Sayı : 18579
-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	--------------

YÜRÜTME VE İDARE BÖLÜMÜ

Milletlerarası Andlaşma

Karar Sayısı : 84/8541

12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Kararname ile yürürlüğe konulan -Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün, Uluslararası Denizcilik Teşkilâtı (IMO) 12. Genel Kurul toplantısında yapılan ekdeki değişikliğinin onaylanması; Dışişleri Bakanlığının 28/8/1984 tarihli ve ÇTAD-II-731-000-2306-4302 sayılı yazısı üzerine, 31/5/1963 tarihli ve 244 sayılı Kanun'un 3 üncü ve 5 inci maddelerine göre, Bakanlar Kurulu'nca 20/9/1984 tarihinde kararlaştırılmıştır.

Kenan EVREN
Cumhurbaşkanı

T. ÖZAL
Başbakan

V. ARIKAN
Devlet Bak.-Başbakan Yrd V

K. OKSAY
Devlet Bakanı

A. M. YILMAZ
Devlet Bakanı

S. N. TÜREL
Devlet Bakanı

A. TENKEÇİ
Devlet Bakanı

A. K. ALPEMOÇİN
Devlet Bakanı V.

A. K. ALPEMOÇİN
Devlet Bakanı

M. N. ELDEM
Adalet Bakanı

Z. YAVUZTÜRK
Millî Savunma Bakanı

A. TANRIYAR
İçişleri Bakanı

V. HALEFOĞLU
Dışişleri Bakanı

V. ARIKAN
Maliye ve Gümrük Bakanı

M. V. DİNÇERLER
Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanı

I. S. GIRAY
Bayındırlık ve İskân Bakanı

M. AYDIN
Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı

Yürütme ve İdare Bölümü Sayfa . 1

S. N. TÜREL	K. OKSAY	M. KALEMLİ
Ulaştırma Bakanı V	Tarım Orman ve Köyleri Bak. V.	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı
H. C. ARAL	C. BÜYÜKBAŞ	M. M. TAŞÇIOĞLU
Sanayi ve Ticaret Bakanı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı	Kültür ve Turizm Bakanı

ULUSLARARASI DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEME TUZÜĞÜ KURALLARINDA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER (1972)

Kural 1 (c)

(c) Bu Kurallarda bulunan hiçbir hüküm, herhangi bir Devletin Hükümeti tarafından savaş gemileri ya da konvoy halinde ilerleyen teknelere özgü ve istasyon ya da işaret ışıkları, şekilleri ya da düdük işaretleri, ya da filo halinde balık avlayan balıkçı teknelerine özgü ek istasyon, ya da işaret ışıkları, ya da şekilleri için konulan özel kuralların işleyişine müdahalede bulunmayacaktır. Bu ek istasyon ya da işaret ışıkları, şekilleri ya da düdük işaretleri, olanaklar elverdiğince, bu kurallar altında başka yerlere konulmasına yetki verilen ışık, şekil ya da işaretlerle karıştırılmayacak şekilde olacaktır.

Kural 3 (g)

(g) «Manevra kabiliyeti sınırlı tekne» deyimi: Yaptığı iş nedeniyle bu Kuralların gereğince uygun olarak manevra yapma gücü sınırlanan ve bu yüzden diğer bir teknenin yolundan çıkma yeteneği olmayan bir tekne anlamına gelecektir.

«Manevra kabiliyeti sınırlı tekneler deyimi» sınırlı olmamak üzere aşağıda yazılı tekneleri içerecektir.:

- (i) Bir seyir işareti, denizaltı kablosu veya boru hattının döşenmesi, çalışması veya toplanmasında bulunan bir tekne,
- (ii) Tarama, sözvey veya sualtı çalışmaları yapan bir tekne,
- (iii) Üzerinde yol bulunduğu halde ikmal yapan veya insan, kumanya, veya yük aktaran bir tekne,
- (iv) Bir hava aracını denize indirme veya denizden alma işi ile uğraşan bir tekne,
- (v) Mayın temizleme işleri yapan bir tekne,
- (vi) Gerek yedekleyen ve gerekse yedeklenenin rotalarından ayrılma yetenekleri önemli bir şekilde kısıtlanan yedekleme işiyle uğraşan bir tekne.

Kural 10 (b)

(b) Trafik ayırım düzenlerini kullanan bir tekne:

- (i) Uygun trafik şeridinde, o şeridin genel trafik akımı yönünde ilerleyecektir.
- (ii) Uygulanabildiği kadar trafik ayırım hattı veya ayırım bölgesinden açık bulunacaktır.

(iii) Normal olarak, şeridin bitiminde trafik şeridine girecek veya çıkacaktır. Fakat her iki taraftan girer veya çıkarken genel trafik akım yönüne, uygulanabildiği kadar, küçük bir açı ile girip çıkacaktır.

Kural 10 (d)

(d) Bitişik ayırım düzenindeki uygun trafik şeridini emniyetle kullanabilecek olan akan trafik, normal olarak kıyıya yakın trafik bölgelerini kullanmayacaktır. Ancak boyu 20 metreden küçük tekneler veya yelkenli tekneler her türlü koşullar altında kıyı tarafındaki trafik bölgelerini kullanacaklardır.

Kural 10 (e)

(e) Aşağıdaki durumlar hariç olmak üzere karşıdan karşıya geçen bir tekne yada bir trafik şeridine giren ya da çıkan tekne dışında bir tekne, normal olarak ayırım bölgesine girmeyecek ve ayırım hattını geçmeyecektir.

- (i) Acil durumlarda, ani bir tehlikeden kaçınma durumunda.
- (ii) Bir ayırım bölgesi içinde balıkçılıkla uğraşıldığında,

Kural 10 (k)

(k) Manevra kabiliyeti sınırlı bir tekne bir trafik ayırma düzeni içinde seyir güvenliği için bakım tutum işleri yapıyorsa işin süresince bu Kuralı uygulamak zorunda olmayacaktır.

Kural 10 (l)

(l) Manevra kabiliyeti sınırlı bir tekne bir trafik ayırma düzeni içinde denizaltı kablosu döşeme, hizmet verme ya da kaldırma işinde çalıştığı zaman, işin süresince, bu Kuralı uygulamak zorunda olmayacaktır.

Kural 13 (a)

(a) Bir tekneye yetişen diğer herhangi bir tekne bu Kuralların, Bölüm B. Kısım I ve Kısım II deki mevcut hükümlerine bakılmaksızın yetişilen teknenin yolundan çıkacaktır.

Kural 22 (d)

(d) Kolay görülemeyen, kısmen batık tekneler ya da cisimler yedeklendiğinde :

— 3 milden her yönden görünür beyaz bir fener.

Kural 23 (c)

(c) (i) Boyu 12 metreden küçük olan kuvvetle yürütülen bir tekne bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerler yerine her yönden görünür bir beyaz fener ve borda fenerleri gösterebilir.

(ii) Azami hızı 7 deniz milini geçmeyen, boyu 7 metreden küçük kuvvetle yürütülen bir tekne bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlerin yerine her yönden görünür bir beyaz fener ve uygulanabildiği takdirde aynı zamanda borda fenerlerini de gösterebilir.

(iii) Boyu 12 metreden küçük olan ve kuvvetle yürütülen bir teknede silyon fenerinin ya da her yönden görünür beyaz bir fenerin baş-kıç doğrultusu üzerinde gösterilmesi, bu doğrultu üzerinde fener donatılmasının pratik bulunmaması dolayısıyla sağlanamadığı takdirde bu fenerler orta hat dışında gösterilebilir. Ancak, bu takdirde borda fenerleri kombine olarak bir fener halinde ve baş-kıç orta doğrultusu üzerinde, ya da silyon, yahut her yönden görünür beyaz fenerle mümkün olduğu kadar aynı baş-kıç doğrultusunda gösterilecektir.

Kural 24 (a)

(a) Kuvvetle yürütülen bir tekne yedeklerken :

(i) Kural 23 (a) (i) ya da (a) (ii) de belirtilen fener yerine dikey bir doğru üzerinde, iki silyon feneri gösterecektir. Yedekleyen bir teknenin kıçından yedeklenenin kıç sonuna kadar olan mesafenin 200 metreden fazla olması halinde dikey bir doğru üzerinde üç adet adı geçen fenerleri gösterecektir.

(ii) Borda fenerleri;

(iii) Bir pupa feneri;

(iv) Pupa feneri üzerinde, dikey bir doğru üzerinde bir yedekleme feneri;

(v) Yedek boyu 200 metreden fazla olduğu zaman, en iyi görülebilecek bir yerinde eşkenar dörtgen (mayın) şekli, gösterecektir.

Kural 24 (c)

(c) Birleşik tek bir tekne hali hariç, kuvvetle yürütülen bir tekne diğer bir tekneyi ileri itiyor veya bordasında yedekliyorsa;

(i) Kural 23 (a) (i)'de belirtilen fenerin yerine baş tarafta dikey bir doğru üzerinde iki silyon fenerini;

(ii) Borda fenerlerini;

(iii) Bir pupa fenerini;

gösterecektir.

Kural 24 (d)

(d) Bu Kuralın (a) ya da (c) paragraflarının uygulanacağı kuvvetle yürütülen bir tekne, aynı zamanda Kural 23 (a) (ii)'nin hükümlerini de uygulayacaktır.

Kural 24 (e)

(e) Bu Kuralın (g) paragrafında belirtilenin dışında yedeklenen bir tekne ya da cisim :

(i) Borda fenerlerini;

(ii) Bir pupa fenerini;

(iii) Yedek boyunun 200 metreden fazla olması halinde, en iyi görülebilecek yerinde bir eşkenar dörtgen şekli gösterecektir.

Kural 24 (g)

(g) Kolay görülemiyen, kısmen batık tekne veya cisim ya da gurup halinde böyle tekneler ya da cisimler yedeklendiğinde bunlar :

(i) Eğer genişlik 25 metreden az ise başta ya da başa yakın bir yerde her yönden görünür bir beyaz fener ve kıçında ya da kıçına yakın bir yerde her yönden görünen bir beyaz fener gösterecek, ancak drakonlar pruvada ya da pruvaya yakın bir yerde böyle bir fener göstermek zorunda olmayacaklardır.

(ii) Eğer genişlik 25 metre ya da daha fazla ise, bu durumda, genişliğin en uç noktalarında ya da yakın bir yerde her yönden görünür iki ilave beyaz fener gösterilecektir.

(iii) Eğer uzunluk 100 metreden fazla ise (i) ve (ii) alt paragraflarda belirtilen fenerlere ilaveten aralarındaki mesafe 100 metreyi geçmemek üzere her yönden görünür beyaz fenerler konulacaktır.

(iv) Yedeklenen son tekne ya da cismin en kıçında ya da yakınında bir eşkenar dörtgen cisimi gösterilecek ve yedekleme uzunluğu 200 metreyi geçiyorsa ilaveten bir eşkenar dörtgen şekli, baş tarafta uygulanabildiği kadar en iyi görülen bir yerde gösterilecektir.

Kural 24 (h)

(h) Yedekte çekilen bir tekne ya da cismin yeterli herhangi bir sebeple bu Kuralın (e) ya da (g) paragraflarında belirtilen fenerleri ya da şekilleri göstermesinin pratik olmayacağı yerlerde yedekte çekilen teknenin veya cismin aydınlatılması veya böyle bir tekne veya cismin varlığının gösterilmesi için olanağı bulunan, tüm tedbirler alınacaktır.

Kural 24 (i)

(i) Normal olmayan bir yedekleme işinde bulunan bir tekne için yeterli herhangi bir sebeple bu Kuralın (a) ve (c) paragraflarında belirtilen fenerlerin gösterilmesinin pratik olmayacağı yerlerde böyle bir tekne tehlike içinde bulunan ya da başka bir şekilde yardım isteyen gemiyi yedeklediğinde bu fenerleri göstermek zorunda olmayacaktır. Kural 36'da istenildiği üzere yedekleyen tekne ile yedeklenen tekne arasındaki ilişkiyi belirtmek, özellikle yedekleme halatını aydınlatmak üzere, olanaklar elverdiğince tüm önlemler alınacaktır.

Kural 25 (b)

(b) Boyu 20 metreden kısa olan bir yelkenli teknede bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerler, en iyi görülebilecekleri yer olan direk başı veya direk başına yakın bir yerde taşınacak olan bir fanus içinde birleşik bir halde bulunabilirler.

Kural 27 (b)

(b) Mayın temizleme faaliyetleri ile uğraşan bir tekne dışında manevra gücü kısıtlı bir tekne :

(i) En iyi görülebilecekleri bir yerde dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür, üç fener gösterecektir. Bu fenerlerden en üstteki ve en alttaki kırmızı, ortadaki beyaz olacaktır.

(ii) En iyi görülebilecekleri bir yerde, dikey bir doğru üzerinde üç şekil gösterecektir. Bu şekillerden en üstteki ve en alttaki küre, ortadaki eşkenar dörtgen şeklinde olacaktır.

(iii) Su üzerinde ilerlerken alt paragraf (i)'de belirtilen fenerlere ek olarak, bir silyon feneri ya da fenerleri ve borda fenerleri ile bir pupa fenerini gösterecektir.

(iv) Demirli iken bu Kuralın (i) ve (ii) sayılı alt paragraflarında belirtilen fenerler veya şekillere ek olarak, 30 ncu Kuralda belirtilen fenerleri ve şekli gösterecektir.

Kural 27 (d)

(d) Tarama veya sualtı işleri ile uğraşan bir tekne manevra yapabilme gücünün kısıtlı olduğu zamanlarda, bu Kuralın alt paragraflar (b) (i), (ii) ve (iii) de belirtilen fenerler ve şekilleri gösterecek ve engel mevcut olduğu zamanlarda da bunlara ek olarak :

(i) Engelin bulunduğu tarafı işaret etmek üzere dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür iki kırmızı fener veya iki küre;

(ii) Diğer teknenin geçebileceği tarafı işaret etmek üzere, dikey bir doğru üzerinde her yönden görünür iki yeşil fener veya iki eşkenar dörtgen.

(iii) Demirli iken Kural 30'da belirtilen fenerler ya da şekiller yerine bu paragrafta belirtilen fenerler ya da şekilleri gösterecektir.

Kural 27 (e)

(e) Dalgıç işleri ile uğraşan bir tekne bu Kuralın (d) paragrafında belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermesi pratik olmadığı hallerde aşağıdakiler gösterilecektir :

(i) Dikey bir hat üzerinde her yönden görünür üç fener teknenin en iyi görülen bir yerinde gösterilecektir. Bu fenerlerin en üst ve alttaki kırmızı, ortada bulunan ise beyaz olacaktır.

(ii) Uluslararası kodunun «A» flamasının yüksekliği 1 metreden az olmayan bükülmez sağlam bir eşi gösterilecektir. Bu flamanın her yönden görülebilmesi için tüm önlemler alınacaktır.

Kural 27 (f)

(f) Mayın temizleme işleri ile uğraşan bir tekne, 23 sayılı Kural'da kuvvetle yürütülen bir tekne için belirtilen fenerlere ya da demirli bulunan tekneler için Kural 30'da belirtilen fenerler ya da şekile ek olarak her yönden görünür üç yeşil fener ya da üç küre gösterecektir. Bu fenerlerden ya da şekillerden biri pruva direği başı yakınında ve pruva direği sereni cundalarında birer adet gösterilecektir. Bu fenerler ve şekiller diğer gemi için, mayın temizleyen gemiye 1000 metreden daha fazla yaklaşmanın tehlikeli olacağını gösterir.

Kural 27 (g)

(g) Dalgıç işlerinde çalışanlar hariç olmak üzere, boyları 12 metreden küçük olan teknelerden bu Kuralda belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermeleri istenmeyecektir.

Kural 29 (a)

(a) Kılavuzluk görevi ile uğraşan bir tekne :

(i) Direk başı veya direk başına yakın bir yerde her yönden görünür ve dikey bir doğru üzerinde üstteki beyaz, alttaki kırmızı olan iki fener,

(ii) Seyir halinde olduğu zaman bunlara ek olarak, borda fenerleri ile bir pupa feneri,

(iii) Demirde iken alt paragraf (ı) de belirtilen fenerlere ek olarak Kural 30 da demirde bulunan tekneler için belirtilen fener, fenerler ya da şekiller gösterilecektir.

Kural 30 (e)

(e) Boyu 7 metreden kısa olan ve dar bir kanal veya geçit içinde veya demir yerinde ve diğer teknelerin normal olarak seyir yaptığı alanlarda veya bunlara yakın yerlerde olmamak üzere demirlemiş olan bir tekneden bu Kuralın (a) ve (b) paragraflarında belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermesi istenmeyecektir.

Kural 30 (f)

(f) Boyu 12 metreden küçük olan bir tekne karaya oturduğu zaman bu Kuralın (d) (i) ve (ii) alt paragraflarında belirtilen fenerleri ve şekilleri göstermesi istenmeyecektir.

Kural 33 (a)

(a) Boyu 12 metre veya daha uzun olan bir teknede bir düdük ve bir kampana ve boyu 100 metre veya daha uzun olan bir teknede bunlara ek olarak bir gong bulunacak ve bu kongun tonu ve sesi kampananıniki ile karıştırılmayacak şekilde olacaktır. Düdük, kampana ve gong bu Tüzüğün III sayılı Ek'indeki niteliklerine uyacaktır. Belirtilen ses işaretlerinin elle verilmesine her zaman olanak bulunması şartıyla, kampana veya gong veya her ikisinin yerine aynı ses niteliğine sahip olan diğer bir alet konulabilir.

Kural 34 (b)

(b) Herhangi bir tekne bu kuralın (a) paragrafında belirtilen düdük işaretlerine ek olarak, manevra esnasında uygun bir surette tekrarlanacak olan ışıklı bir işaret de gösterebilir.

(i) Bu ışıklı işaretler aşağıda yazılı olduğu gibi yorumlanacaktır :

— Bir çakar «Rotamı sancağa değiştiriyorum».

— İki çakar «Rotamı iskeleye değiştiriyorum».

— Üç çakar «Tornistan çahştırıyorum».

anlamına gelecektir.

(ii) Her çakar, yaklaşık olarak bir saniye, iki çakar arasındaki süre yaklaşık olarak bir saniye sürecektir. Birbiri ardından verilecek işaretler arasındaki süre 10 saniyeden az olmayacaktır.

(iii) Var ise bu işaret için kullanılacak olan ışık, her yönden görünür beyaz bir ışık olacak ve en azından 5 milden görülecek ve bu kurallara Ek 1 hükümlerine uyacaktır.

Kural 35 (d)

(d) Bahkçılıkla uğraşan bir tekne demirde iken ve demirde işini yaparken manevrası kısıtlı olan bir tekne bu Kuralın (g) paragrafında belirtilen işaretler yerine bu Kuralın (c) paragrafında belirtilen ses işaretini verecektir.

Kural 36

Gerekli olduğu takdirde herhangi bir tekne bu Kurallarda verilmesi istenen işaretlerle karıştırılmamak üzere, diğer bir teknenin dikkatini çekmek için ışık ve ses işaretleri verebilir veya herhangi bir tekneyi güç duruma düşürmemek üzere projektörünü tehlike yönüne doğru çevirebilir.

Diğer bir geminin dikkatini çekmek için kullanılan herhangi bir ışık, herhangi bir seyire yardımcının yanlış anlaşılmasına neden olmayacaktır. Bu Kuralın amacına uygun olarak yüksek şiddette fasılalı ya da döner ışıkların kullanılmasından kaçınılacaktır.

Kural 37

Tehlike içinde bulunan ve yardım isteyen bir tekne bu Tüzüğün IV sayılı Ek'inde tarif edilen işaretleri kullanacak veya gösterecektir.

Kural 39

1960 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü gereklerine uyması şartıyla, bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihte omurgası atılmış olan veya inşa durumu buna benzer bir halde bulunan bir tekne (veya bir sınıf tekneler) aşağıda yazılı olduğu şekilde bu Kurallara uymaktan istisna edilebilirler.

Kural 38 (a)

(a) Bu Tüzüğün yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek dört yıl sonuna kadar 22 nci Kuralda belirtilen mesafeleri ile beraber fenerlerin yerlerine konulmasından,

Kural 38 (b)

(b) Bu Tüzüğün yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek dört yıl sonuna kadar Bu Tüzüğün 1 sayılı Ek'inin 7 nci kısmında renk nitelikleri belirtilen fenerlerin yerlerine konulmasından,

Kural 38 (c)

(c) İngiliz Kralliyet sisteminden metrik birim sistemine dönülmesi ve ölçü rakkamlarını, yuvarlak bir hale getirilmesi sonucu olarak, fenerlerin yeniden yerleştirilmesinden sürekli,

Kural 38 (d)

(d) (i) Bu Tüzüğün Ek 1 (3) (a) kısmında belirtilenlerin sonucu olarak boyları 150 metreden daha kısa olan teknelerin silyon fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden sürekli,

(ii) Bu Tüzüğün yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek 9 yıl sonuna kadar bu Tüzüğün 1. Ek'inin 3 (a) kısmında belirtilenlerin sonucu olarak boyları 150 metre veya daha uzun olan teknelerin silyon fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden.

Kural 38 (e)

(e) Bu Tüzüğün yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek 9 yıl sonuna kadar Bu Tüzüğün 1'nci Ek, 2 (b) önerileri sonucu olarak silyon fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden,

Kural 38 (f)

(f) Bu Tüzüğün yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek 9 yıl sonuna kadar 1'nci Ek, Kısım 2 (g) ve 3 (b) de belirtilenlerin sonucu olarak borda fenerlerinin yeniden yerleştirilmesinden,

Kural 38 (g)

(g) Bu Tüzüğün yürürlüğe gireceği tarihten sonra geçecek 9 yıl sonuna kadar Bu Tüzüğün III. Ek'de belirtilen ses işaretleri için konulan hükümlerden istisnalar yapılabilir.

Kural 38 (h)

(h) Bu Tüzüğün Ek I, Kısım 9 (b) de belirtilen her yönden görünür fenerlerin tekrar yerleştirilmesi sürekli istisna yapılabilir.

Ek I Madde 1**1. Tanımlama :**

«Tekne üstünden yükseklik» deyimi : En üstteki devamlı güverte üzerinden olan yükseklik demektir. Bu yükseklik fenerin yerleştirildiği yerin altından dikey olarak ölçülecektir.

Ek 1 Madde 2 (e)

(e) Diğer bir tekneyi iterek veya çekerek yedekleyen kuvvetle yürütülen bir teknede bulundurulacak olan iki veya üç silyon fenerlerinden biri pruva silyonu ya da grandî silyon feneri olarak aynı yere konulacak ancak grandî silyonu olarak konulduğunda en altta bulunan grandî silyon feneri dikey olarak pruva silyon fenerinden en az 4.5 metre daha yukarıda olacaktır.

Ek 1 Madde 2 (f)

(f) (i) Alt paragraf (ii) de tarif edilenin dışında Kural 23 (a) belirtilen silyon feneri ya da fenerleri diğer fenerler ve engellerin üzerinde ve neta olmak üzere yerleştirileceklerdir.

(ii) Kural 27 (b) (i) ya da Kural 28 de belirtilen her yönden görünür fenerlerin silyon fenerlerinin altına konulması pratik değilse bunlar grandi silyon fener (ler)i üstüne konulabilir ya da pruva silyon fener(ler)i ile grandi silyon fener(ler)i arasında dikey olarak konulabilir ancak son durumda bu Ek'in 3 (c) maddesinde istenilen yerine getirilmiş olacaktır.

Ek 1 Madde 2 (i)

(i) Kuralların dikey bir doğru üzerinde iki veya üç fener taşınmasını belirttiği zamanlarda, bunların arasındaki mesafe, aşağıda yazılı olduğu gibi olacaktır :

(i) Boyu 20 metre veya daha fazla olan bir teknede bu fenerler birbirinden 2 metreden daha az olmayan bir mesafeye konulacak, bir yedekleme feneri bulundurulması istenilen durum hariç bu fenerlerden en altta bulunan, tekne üstünden olan yüksekliği 4 metreden daha az olmayan bir yere konulacaktır.

(ii) Boyu 20 metreden daha kısa olan bir teknede bu fenerler birbirinden 1 metreden daha az olmayan bir mesafeye konulacak, bir yedekleme feneri bulundurulması istenilen durum hariç bu fenerlerden en altta bulunan, tekne üstünden olan yüksekliği 2 metreden daha az olmayan bir yere konulacaktır.

(iii) Üç fener taşındığı zaman, bu fenerler arasındaki mesafeler eşit olacaktır.

Ek 1 Madde 2 (j)

(j) Bir tekne balıkçılıkla uğraştığı zaman belirtilen her yönden görünür iki fenerden altta olanı, iki dikey fener arasındaki mesafenin iki katından daha az olmamak üzere borda fenerlerinin üzerindeki bir yükseklikte olacaktır.

Ek 1 Madde 2 (k)

(k) İki demir feneri taşıyan gemilerde Kural 30 (a) (i)'de belirtilen baş taraftaki demir feneri, kıç taraftakinden 4.5 metre'den daha aşağıya konmayacaktır. Boyu 50 metre ya da daha fazla olan teknelerde baş taraftaki demir feneri, tekne üstünden olan yüksekliği 6 metreden az olmayan bir yere konulacaktır.

Ek 1 Madde 3 (b)

(b) Boyu 20 metre veya daha fazla olan kuvvetle yürütülen bir teknede borda fenerleri, baş taraftaki silyon fenerlerinin önünde bulunmayacaktır. Bu fenerler teknenin bordasına veya bordasına yakın bir yere konulacaktır.

Ek 1 Madde 3 (c)

(c) Kural 27 (b) (i) ya da Kural 28'de belirtilen fenerler pruva silyon fener(ler)i ile grandi silyon fener(ler)i arasında dikey olarak konulduklarında, bu her yönden görünür fenerler, geminin kemere doğrultusunda, baş kıç merkez hattına yatay olarak 2 metreden daha az olmayan bir mesafeye konulacaklardır.

Ek 1 Madde 5

Borda fenerleri için siperlikler :

20 metre boyunda ya da daha uzun olan teknelerde borda fenerlerinin iç kısımları bu Ek'in 9 uncu kısmı hükümlerine uymak üzere, mat siyah boyalı siperliklerle donatılacaktır. Eğer bu Ek'in 9. maddesindeki istekleri yerine getirmek gerekiyorsa boyu 20 metreden küçük olan teknelerin borda fenerleri içi siyah mat siperliklerle donatılacaktır. Bir dikey filaman kullanan ve yeşil ve kırmızı kısımları arasında çok dar bir bölme bulunan birleşik bir fanusta dış siperlikler konulmasına gerek bulunmayacaktır.

Ek 1 Madde 8 (a)

(a) Fenerlerin minimum ışık şiddeti aşağıda yazılı formül kullanılarak hesaplanacaktır.

$$I = 3,43 \times 10^6 \times T \times D^2 \times K - D$$

Bu formülde;

I : Hizmet koşulları altında mum olarak ışık şiddetidir.

T : (2×10^{-7}) lüks olarak ışık şiddetinin başlangıç değeri.

D : Işığın deniz mili olarak görünebilme mesafesi (Aydınlatma mesafesi).

K : Atmosferik geçirgenliği.

Meteorolojik görüş mesafesinin yaklaşık olarak 13 deniz mili oluşuna karşılık K değeri, belirtilen fenerler için 0,8 olacaktır.

Ek 1 Madde 8 (b)

(b) Bu formülden çıkarılan rakkamlar aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Deniz mili olarak ışığın görünme mesafesi (Aydınlatma mesafesi) D	K=0.8 için mum olarak ışığın şiddeti I
1	0.9
2	4.3
3	12
4	27
5	52
6	94

Not : Gereksiz göz kamaştırmasını önlemek amacıyla seyir fenerlerinin maksimum ışık şiddeti sınırlanmalıdır.

Ancak, bu değişken kontrol kullanılarak yapılmayacaktır.

Ek 1 Madde 9 (a)

(a) (i) Gemilere monte edilen borda fenerleri ileri yönde istenilen ışığı minimum şiddette gösterecektir. Belirtilen sektörler dışında 1 ve 3 ncü dereceler arasında ışık şiddeti pratik olarak tamamen kesilmiş izlenimi verebilecek şekilde azaltılmalıdır.

(ii) Pupa fenerleri, silyon fenerleri ve borda fenerleri için de kemere doğrultusunun 22,5 derece gerisinde, istenilen en az şiddetler 21 nci Kuralda belirtilen dilimlerin sektörleri içinde ufuktan itibaren uzaya doğru 5 derecelik yay yapacak şekilde tutulacaktır. Belirtilen sektörlerin içinde 5 dereceden sonra belirtilen şiddet sınırlarına kadar % 50 civarında azaltılabilir. Belirtilen sınırların dışında 5 dereceyi geçmemek üzere veya pratik olarak gözle görülmeyecek hale getirilinceye kadar şiddet sürekli olarak azaltılacaktır.

Ek 1 Madde 9 (b)

(b) Her yönden görünür fenerler; Kural 30'da belirtilen ve tekneden pratik olmayan bir yüksekliğe konmasına gerek bulunmayan demir fenerleri hariç, direklerin gabya çubuklarının veya diğer yapıların, bu fenerlerin görünüşlerini 6 dereceden fazla kapamıyacakları yerlere konacaktır.

Ek 1 Madde 10 (a)

(a) Dikey dilimler :

Yelkenli teknelerdeki fenerler hariç donatılan elektrikli fenerlerin dikey dilimleri :

(i) Yatay düzlemin 5 derece üstü ve 5 derece altındaki her açıda istenilen minimum şiddetin muhafaza ettirilmesini,

(ii) Yatay düzlemin 7,5 derece üstünde ve 7,5 derece altında istenilen minimum şiddetin % 60'ının muhafaza ettirilmesini sağlayacak nitelikte olacaktır.

(b) Yelkenli teknelerde donatılan elektrikli fenerlerin dikey dilimleri :

(i) Yatay düzlemin 5 derece altı ve 5 derece üstündeki her açıda istenilen minimum şiddetin muhafaza ettirilmesini,

(ii) Yatay düzlemin 25 derece üstünde ve 25 derece altında istenilen minimum şiddetin % 50'sinin muhafaza ettirilmesini; sağlayacak nitelikte olacaktır.

Ek 1 Madde 13

Onay :

Fenerlerin ve şekillerin yapısı ve fenerlerin teknede yerlerine konulması teknenin bayrağını çekmeye hak sahibi olduğu devletin gerekli yetkiyi verdiği makamları tatmin edici bir tarzda olacaktır.

Ek 3 Madde 1 (d)

(d) Yönel Özellikler :

Sesi yönlendirilmiş düdüklere, bir düdüğün ses basınç seviyesi, aynı sesin herhangi bir eksen yönünde ve yatay düzlemde + 45 derece yapan yöndeki belirtilen ses basınç seviyesinden 4 dB den daha aşağı olmayacaktır. Yatay bir düzlem üzerinde 45 dereceden fazla herhangi bir diğer yöndeki ses basınç seviyesi, eksen üzerindeki belirtilen ses basınç seviyesindekinden 10 dB den daha aşağı olmayacak; ön eksendekinin en az yarısı olacaktır. Ses basınç seviyesi duyulabilme mesafesini saptayan bu 1/3 oktav bandında ölçülecektir.

Ek 3 Madde 2 (a)

2. Kampana veya gong :

(a) İşaret şiddeti :

Bir kampana veya gong veya benzeri ses özelliği olan diğer herhangi bir alet, ondan m metre mesafede 110 dB den az olmayan bir ses basınç seviyesi meydana getirecek güçte olacaktır.

Ek 3 Madde 2 (b)

(b) Yapımlar :

Kampana veya gonglar paslanmaya dayanıklı bir maddeden ve berrak bir ton verebilecekleri bir şekilde yapılacaktır.

Yapılacak kampananın ağız çapı : Boyları 20 metre ya da daha fazla olan tekneler için 300 mm'den, boyları 12 metre ya da daha fazla fakat 20 metreden az olan tekneler için 200 mm'den daha az olmayacaktır. Mümkün olduğu takdirde devamlı bir tesir sağlamak üzere makine ile hareket eden bir kampana vurucusu önerilebilir. Fakat elle çalıştırma her zaman mümkün olacaktır. Kampana tokmağının ağırlığı kampana ağırlığının yüzde 3'ünden daha az olmayacaktır.

Ek 3 Madde 3

Onay :

Ses işaret aletlerinin yapımı, bunların iş görme ve tekneye montesi, teknenin bayrağını çekmeye hak sahibi olduğu Devletin yetkili kıldığı uygun makamları tatmin edici nitelikte olacaktır.

Amendments To The International Regulations For Preventing Collisions At Sea, 1972

Rule 1 (c)

Amend to read :

-(c) Nothing in these Rules shall interfere with the operation of any special rules made by the Government of any State with respect to additional station or

signal lights, shapes or whistle signals for ships of war and vessels proceeding under convoy, or with respect to additional station or signal lights or shapes for fishing vessels engaged in fishing as a fleet. These additional station or signal lights, shapes or whistle signals shall, so far as possible, be such that they cannot be mistaken for any light, shape or signal authorized elsewhere under these Rules.»

Rule 3(g)

Replace the sentence immediately before sub-paragraphs (i) to (vi) by the following :

«The term vessels restricted in their ability to manoeuvre shall include but not be limited to :»

Rule 3(g) (ve)

Replace the word «minesweeping» by the word «mineclearance».

4 Rule 10(b) (iii)

Replace the words «when joining or leaving from the side» by the words «when joining or leaving from either side».

Rule 10(d)

Add the following sentence to the present text :

«However, vessels of less than 20 metres in length and sailing vessels may under all circumstances use inshore traffic zones.»

Rule 10(e)

Amend to read :

«(e) A vessel other than a crossing vessel or a vessel joining or leaving a lane shall not normally enter...»

Rule 10(k)

Add the following new paragraph :

«(k) A vessel restricted in her ability to manoeuvre when engaged in an operation for the maintenance of safety of navigation in a traffic separation scheme is exempted from complying with this Rule to the extent necessary to carry out the operation.»

Rule 10(l)

Add the following new paragraph :

«(l) A vessel restricted in her ability to manoeuvre when engaged in an operation for the laying, servicing or picking up of a submarine cable, within a traffic separation scheme, is exempted from complying with this Rule to the extent necessary to carry out the operation.»

Rule 13(a)

Amend to read :

«(a) Notwithstanding anything contained in the Rules of Part B, Sections I and II...»

Rule 22(d)

Add a new paragraph :

«(d) In inconspicuous, partly submerged vessels or objects being towed : a white all-round light, 3 miles.»

Rule 23(c)

Amend to read :

«(c) (i) A power-driven vessel of less than 12 metres in length may in lieu of the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule exhibit an all-round white light and sidelights;

(ii) a power-driven vessel of less than 7 metres in length whose maximum speed does not exceed 7 knots may in lieu of the lights prescribed in paragraph

(a) of this Rule exhibit an all-round white light and shall, if practicable, also exhibit sidelights;

(iii) the masthead light or all-round white light on a power-driven vessel of less than 12 metres in length may be displaced from the fore and aft centreline of the vessel if centreline fitting is not practicable, provided that the sidelights are combined in one lantern which shall be carried on the fore and aft centreline of the vessel or located as nearly as practicable in the same fore and aft line as the masthead light or the all-round white light.

Rule 24(a) (i) and (c) (i)

Insert «or (a) (ii)» after «in Rule 23(a) (i)» and delete «forward».

Rule 24(d)

Replace the words «paragraphs (a) and (s)» in the first line by the words paragraph (a) or (c)».

Rule 24(e)

Amend the lead-in sentence to read:

«A vessel or object being towed, other than those mentioned in paragraph (g) of this Rule, shall exhibit:»

Rule 24(g)

Insert the following new paragraph (g):

«(g) An inconspicuous, partly submerged vessel or object, or combination of such vessels or objects being towed, shall exhibit:

(i) if it is less than 25 metres in breadth, one all-round white light at or near the forward end and one at or near the after end except that dracones need not exhibit at or near the forward end;

(ii) if it is 25 metres or more in breadth, two additional all-round white lights at or near the extremities of its breadth;

(iii) if it exceeds 100 metres in length, additional all-round white lights between the lights prescribed in sub-paragraphs (i) and (ii) so that the distance between the lights shall not exceed 100 metres;

(iv) a diamond shape at or near the aftermost extremity of the last vessel or object being towed and if the length of the tow exceeds 200 metres an additional diamond shape where it can best be seen and located as far forward as is practicable.»

Rule 24(h)

Re-letter existing paragraph (g), which becomes paragraph (h), and amend it to read:

«(h) Where from any sufficient cause it is impracticable for a vessel or object being towed to exhibit the lights or shapes prescribed in paragraph (e) or (g) of this Rule, all possible measures shall be taken to light the vessel or object towed or at least to indicate the presence of such vessel or object.

Rule 24(i)

Add the following new paragraph:

«(i) Where from any sufficient cause it is impracticable for a vessel not normally engaged in towing operations to display the lights prescribed in paragraph (a) or (c) this Rule, such vessel shall not be required to exhibit those lights when engaged in towing another vessel in distress or otherwise in need of assistance. All possible measures shall be taken to indicate the nature of the relationship between the towing vessel and the vessel being towed as authorized by Rule 38, in particular by illuminating the towline.»

Rule 25(b)

Amend «12 metres» to read «20 metres».

Rule 27(b) (preamble)

Replace the word «minesweeping» by the word «mineclearance» in the first sentence.

Rule 27(b) (iii)

Replace the words «masthead lights» by the words «a masthead light or lights».

Rule 27(c)

Amend to read :

«A power-driven vessel engaged in a towing operation such as severely restricts the towing vessel and her tow in their ability to deviate from their course shall, in addition to the lights or shapes prescribed in Rule 24(a), exhibit the lights or shapes prescribed in sub-paragraphs (b) (i) and (ii) of this Rule.»

Rule 27(d)

— Replace the words «paragraph (b)» by the words «sub-paragraphs (b) (i), (ii) and (iii)»;

— delete existing sub-paragraph (iii);

— renumber existing sub-paragraph (iv) which becomes (iii) and amend it to read :

«(iii) when at anchor, the lights or shapes prescribed in this paragraph instead of the lights shape prescribed in Rule 30.»

Rule 27(e)

Amend to read :

«(e) Whenever the size of a vessel engaged in diving operations makes it impracticable to exhibit all lights and shapes prescribed in paragraph (d) of this Rule, the following shall be exhibited :

(i) three all-round lights in a vertical line where they can best be seen. The highest and lowest of these lights shall be red and the middle light shall be white;

(ii) a rigid replica of the International Code flag «A» not less than 1 metre in height. Measures shall be taken to ensure its all-round visibility.»

Rule 27(1)

Amend to read :

«A vessel engaged in mineclearance operations shall in addition to the lights prescribed for a power-driven vessel in Rule 23 or to the lights or shape prescribed for a vessel at anchor in Rule 30 as appropriate, exhibit, three all-round green lights or three balls. One of these lights or shapes shall be exhibited near the foremast head and one at each end of the fore yard. These lights or shapes indicate that it is hangerous for another vessel to approach within 1000 metres of the mineclearance vessel.»

Rule 27(g)

Amend to read :

«(g) Vessels of less than 12 metres in length, except those engaged in diving operations, shall not be required to exhibit the lights and shapes prescribed in this Rule.»

Rule 29(a) (iii)

Amend to read :

«(a) (iii) when at anchor, in addition to the lights prescribed in sub-paragraph (i), the light, lights or shape prescribed in Rule 30 for vessels at anchor.»

Rule 30(e)

Delete «or aground» and amend «shapes prescribed in paragraphs (a), (b) of (d) of this Rule» to read :

-shape prescribed in paragraphs (a) and (b) of this Rule.-

Rule 30(f)

Add the following new paragraph :

-(f) A vessel of less than 12 metres in length, when aground, shall not be required to exhibit the lights or shapes prescribed in sub-paragraphs (d)(i) and (ii) of this Rule.-

Rule 33(a)

In the last line replace «required» by «prescribed».

Rule 34(b) (iii)

Add «to these Regulations» after the words «Annex I».

Rule 35(d)

Insert a new paragraph (d) and re-letter existing paragraphs (d) to (i) which become (e) to (j), as appropriate :

-(d) A vessel engaged in fishing, when at anchor, and a vessel restricted in her ability to manoeuvre when carrying out her work at anchor, shall instead of the signals prescribed in paragraph (g) of this Rule sound the signal prescribed in paragraph (c) of this Rule.-

Rule 36

Add the following at the end of the present text :

«Any light to attract the attention of another vessel shall be such that it cannot be mistaken for any aid to navigation. For the purpose of this Rule the use of high intensity intermittent or revolving lights, such as strobe lights, shall be avoided.»

Rule 37

Replace the word «prescribed» by «described».

Rule 38

Insert «to these Regulations» after the words «Annex I» in paragraphs (d) (l), (e), (f) and after the words «Annex III» in paragraph (g).

Rule 38(h)

Add the following new paragraph :

-(h) The repositioning of all-round lights resulting from the prescription of Section 9(b) of Annex to these Regulations, permanent exemption.-

Annex I, Section I

Add the following sentence to the present text of the definition :

«This height shall be measured from the position vertically beneath the location of the light.»

Annex I, Section 2(e)

Amend to read as follows :

«One of the two or three masthead lights prescribed for a power-driven vessel when engaged in towing or pushing another vessel shall be placed in the same position as either the forward masthead light or the after masthead light; provided that, if carried on the aftermast, the lowest after masthead light shall be at least 4.5 metres vertically higher than the forward masthead light.»

Annex I, Section 2(t)

Amend to read :

-(f) (i) The masthead light or lights prescribed in Rule 23(a) shall be so placed as to be above and clear of all other lights and obstructions except as described in sub-paragraph (ii),

(ii) When it is impracticable to carry the all-round lights prescribed by Rule 27(b)(i) or Rule 28 below the masthead lights, they may be carried above the after masthead light(s) or vertically in between the forward masthead light(s) and after masthead light(s), provided that in the latter case the requirement of Section 3(c) of this Annex shall be complied with.

Annex I, Section 2(i) (i)

Replace all words of this sub-paragraph after the word «required» in the penultimate line by the following :

«be placed at a height of not less than 4 metres above the hull».

Annex I, Section 2(i) (ii)

Replace all words of this sub-paragraph after the word «required» in the penultimate line by the following :

«be placed at a height of not less than 2 metres above the hull».

Annex I, Section 2(j)

Delete «fishing» before «vessel».

Annex I, Section 2(k)

Insert «prescribed in Rule 30(a)(i)» between «light» and «when two are carried».

Replace all words after «shall» in the second sentence by «be placed at a height of not less than 6 metres above the hull».

Annex I, Section 3(b)

In the first line replace «On a vessel» by «On a power-driven vessel».

Annex I, Section 3(c).

Add the following new paragraph :

«(c) When the lights prescribed in Rule 27(b)(i) or Rule 28 are placed vertically between the forward masthead light(s) and the after masthead light(s) these all-round lights shall be placed at a horizontal distance of not less than 2 metres from the fore and aft centreline of the vessel in the athwartship direction.»

Annex I, Section 5

Insert in the first line after «The sidelights» the words «of vessels of 20 metres or more in length» and add the following sentence after the first sentence:

«On vessels of less than 20 metres in length the sidelights, if necessary to meet the requirements of Section 9 of this Annex, shall be fitted with inboard matt black screens.»

Annex I, Section 8

Add the following sentence to the Note at the end of this section:

«This shall not be achieved by a variable control of the luminous intensity».

Annex I, Section 9(a) (i)

Replace «must» by «shall».

Annex I, Section 9(a) (ii), last line

Replace «limits» by «sectors».

Annex I, Section 9(b)

Insert «prescribed in Rule 30» between «lights» and «which need not be...».

Annex I, Section 10(a) and (b)

Insert «as fitted» after «electric lights» in the introductory sentences of Section 10(a) and (b).

Annex I Section 13

Amend to read follows :

«The construction of lights and shapes and the installation of lights on board the vessel shall be to the satisfaction of the appropriate authority of the State whose flag the vessel is entitled to fly.»

Annex III, Section 1(d)

Replace «4dB below the sound pressure» by «4dB below the prescribed sound pressure» and replace «10dB below the sound pressure» by «10dB below the prescribed sound pressure».

Annex III, Section 2(a)

Replace the words «1 metre» by the words «a distance of 1 metre from it».

Annex III, Section 2(b)

Amend the second sentence to read :

«the diameter of the mouth of the bell shall be not less than 300 mm for vessels of 20 metres or more in length, and shall be not less than 200 mm for vessels of 12 metres or more but of less than 20 metres in length.»

Annex III, Section 3

Replace «the State where the vessel is registered» by «the State whose flag the vessel is entitled to fly».

Tebliğler

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından :

İŞKOLU TESBİT KARARI

Karar Tarihi : 8/11/1984

Karar No : 1984/58

İşyerleri : İzmir, İstanbul, Mersin, Gaziantep Belediyelerinin Sağlık Müdürlüklerine bağlı sinek mücadelesi çevre sağlığı ve diğer sağlık hizmetleri.

B. Ç. M. Dosya No : —

İşkolu Tesbiti İsteyen : Türkiye Sağlık İşçileri Sendikası Necatibey Cad. Çınar Apt. No. 23 Kat 5 Daire 9-10 Ankara.

Konu : Türkiye Sağlık İşçileri Sendikası İzmir, İstanbul, Mersin, Gaziantep Belediyelerinin Sağlık Müdürlüklerine bağlı sinek mücadelesi çevre sağlığı ve diğer sağlık hizmetlerinde çalışan işçilerin hangi işkoluna gireceğinin tesbitini istemektedir.

İnceleme : 2821 sayılı Kanununun 60. maddesi hükmü uyarınca çıkarılan, 16/6/1983 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan İşkolları Tüzüğü'nün 28 sıra nolu «Genel İşler» işkoluna Belediyelerin 24 sıra numaralı sağlık işkoluna giren işleri dışındaki belediye hizmetlerine ilişkin işlerle bu Tüzükte yer almayan işlerde, Sendikalar Kanununa

Başbakanlık Basımevi Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğünden :

Bayındırlık ve İskân Bakanlığınca 2888 Sayılı Kanuna göre tespit ve tanzim edilen 1984 yılı SÖZLEŞME (Tasarısı) ve YAPIM İŞLERİ İLE İLGİLİ KAPALI TEKLİF USULÜ İLE İHALE ŞARTNAMESİ'nin İşletmemizce baskıları yapılarak satışa sunulmuştur. Sözleşme 500 TL., Şartname 500 TL. karşılığında Resmî Gazete satış büromuzdan temin edilebilir.

İstek sahiplerinin bilgilerine sunulur.

Doğan Güneş tarafından derlenen ve İşletmemizce baskısı yapılan DEVLET MEMURLARI İLE İLGİLİ YÖNETMELİKLER kitabı 350,— TL. karşılığında Resmî Gazete satış büromuzdan temin edilebilir.

Posta ile talepte bulunanlar 150,— TL. lık posta ücretini de ilâve ederek Ziraat Bankası Dışkapı Şubesi - ANKARA 640/65 Numaralı İşletmemiz hesabına ücretini yatırıp, bir yazı ekinde bu yatırıma ait belgeyi veya foto kopsini göndermeleri gereklidir.

İstek sahiplerinin bilgilerine sunulur.

Bugünkü dile yayıma hazırlanan Atatürk'ün BÜYÜK NUTUK'u üç cilt halinde İşletme Müdürlüğümüzce baskıları tamamlanarak satışa sunulmuştur. I. hamur kâğıda krom-lüks kapaklı olarak üç cilt 2.250,— TL. ye İşletmemiz Resmî Gazete satış bölümünden temin edilebilir. Posta ile taleplerde 300,— TL. posta ücreti ilâve edilmesi gerekmektedir.

İstek sahiplerinin bilgilerine sunulur.

Resmî Gazete Fihristi**Yürütme ve İdare Bölümü :**

	Sayfa
Milletlerarası Andlaşma	
84/8541 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nde Yapılan Değişikliğin Onay Kararı	1
Tebliğler	
— Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına Ait 3 Adet İşkolu Tesbit Kararı	16
— İlanlar	19